



Portes résistant au feu en métal
NF 277 - N° 44

DIVA 
COUPE-FEU

Porte automatique coulissante résistant au feu

Conçue pour assurer la sécurité incendie
dans les établissements recevant du public (ERP)
et les bâtiments de tous les secteurs d'activité.

Conformément aux normes EN 1634-1 et 13501-2.

- ▼ INNOVANTE ET CONNECTÉE
- ▼ MOTORISATION PUISSANTE
- ▼ BLOC-PORTE CLASSE EI2-30


PORTALP
Portes Automatiques & Sécurité des Bâtiments

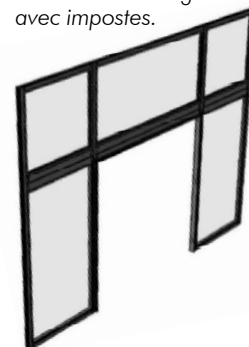
Alliance de la sécurité contre les incendies
et de l'esthétisme d'une porte lumineuse.



à vous de composer
selon votre besoin :

- un vantail coulissant (à droite ou à gauche),
- deux vantaux coulissants (ouverture centrale),
- avec ou sans vantaux fixes,
- sur cloison légère résistante au feu (PV feu).

Version cloison légère
avec impostes.



Le bloc-porte est mis en
place sur un cadre solide de
la structure porteuse

La présence de joints
intumescents permet de
contenir efficacement le feu

**Retardement
de la propagation du feu
pendant 30 minutes**

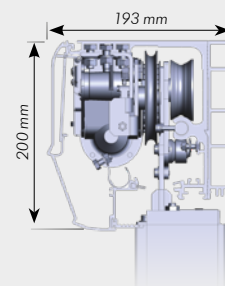
Fermeture fiable et contrôlée en cas d'alerte incendie

La porte est équipée d'un système à énergie gravitationnelle contrôlée (EGC).

En cas d'incendie, elle se referme mécaniquement grâce à un contre-poids, sans dépendre d'aucune autre source électrique.

La fermeture s'effectue à vitesse contrôlée, avec une surveillance permanente du câble de liaison contrepoids.

*Descente
contre-poids
contrôlée*



Mécanisme d'entraînement
protégé dans un caisson robuste.

Commandez la porte avec votre smartphone



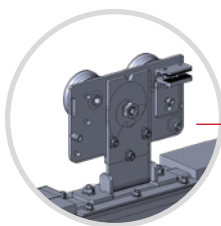
- Affichage clair dans votre langue
- Navigation intuitive
- Sélection directe des modes
- Paramétrage utilisateur aisé
- Bluetooth Low Energy
- Application dédiée (iOS et Android)



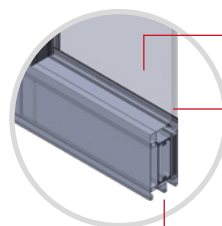
LES ATOUTS **DIVERS** COUPE-FEU

Conçue pour stopper la propagation des flammes

Des vantaux robustes résistant au feu



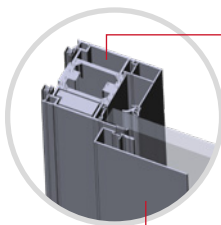
Chariots de roulement adaptés aux vantaux lourds



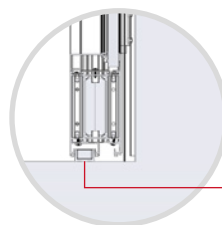
Montage du vitrage par parclozes intérieur / extérieur

Vitrage haute performance résistant au feu

Guides intérieurs / extérieurs intégrés au châssis



Profils 3 chambres avec entretoises thermiques



Patin de guidage des vantaux

Cadre d'habillage cloison

La sécurité incendie



Connexion alarme incendie
Carte DAS 2 d'interface détection incendie.



Déclencheur manuel
Fermeture immédiate des vantaux provoquée par action manuelle des usagers en cas d'urgence.

LE CONFORT D'UNE PORTE AUTOMATIQUE

Opérateur puissant et polyvalent



Alimentation à découpage
Indépendante de la tension d'entrée, filtrage des parasites et faible consommation.



Carte d'extension sorties
Module sorties paramétrables pour personnaliser vos périphériques.



Motorisation Brushless
Grande durée de vie, silencieux, pilotage fluide et sécurisant des vantaux.



Bus CAN sécurités / périphériques
Câblage facilité, communication permanente, identification des défauts.

Dispositifs de sécurité des usagers



Sur passage :
capteur combinant détection de présence et surveillance de la zone de fermeture.

À l'ouverture :
sécurisation de la zone de refoulement des vantaux.



CARACTÉRISTIQUES DIVA RS COUPE-FEU



Portes résistant
au feu en métal
NF 277 - N° 44



BLOC-PORTE RÉSIDANT AU FEU

Installation
Structure de pose
Vantaux vitrés
Classement feu
Caisson renforcé
Largeur de passage min/max ⁽²⁾
Hauteur de passage min/max
Hauteur d'imposte max en cloison légère

COULISSANTE

Applique / avec ou sans fixe / avec ou sans imposte
Cloison légère résistante au feu ⁽¹⁾ ou sur béton cellulaire
Châssis aluminium et vitrage Contraflam® 30 (VSGI Saint-Gobain®)
EI2-30
H 200 x 193 mm
Simple 730 / 1550 mm
Double 1270 / 2400 mm
1900 / 2500 mm
500 mm

⁽¹⁾ Soumise à PV feu. ⁽²⁾ Limite avec contre-poids largeur de passage < hauteur de passage - 700 mm

PERFORMANCES

Poids vantail max. avec fermeture incendie EGC ⁽³⁾	Simple	1 x 200 kg
	Double	2 x 100 kg / 2 x 200 kg ⁽⁴⁾
Vitesse d'ouverture	Simple : 10 à 80 cm/s - Double : 20 à 160 cm/s	
Vitesse de fermeture	Simple : 10 à 80 cm/s - Double : 20 à 160 cm/s	
Temporisation, maintien en ouverture	jusqu'à 60 s	
Couple d'ouverture	5,5 à 15 daN	
Couple de fermeture	5,5 à 15 daN	

⁽³⁾ Energie gravitationnelle contrôlée (EGC). ⁽⁴⁾ Performances réduites

ENVIRONNEMENT ÉLECTRIQUE

Alimentation universelle	Secteur 50-60 Hz, 90-250 V ±10 % avec terre, coupure bipolaire
Puissance max. / moyenne absorbée	140 W / 55 W
Tension moteur / alimentation auxiliaire	40 Vcc / 15 Vcc (25 W)
Module commande DAS	à émission ou rupture de courant 12 V / 24 V / 48 VDC
Batterie de secours	12 V (2,1 Ah)
Taux d'humidité	10 % à 93 % sans condensation
Température de fonctionnement	- 20 °C / + 60 °C

NORMES

Directives européennes	Compatibilité électromagnétique : directive 2014/30/UE, machines : directive 2006/42/CE, radio : directive 2014/53/UE
EN 61000-6-3	CEM : émission pour les environnements résidentiels, commerciaux et de l'industrie légère
EN 61000-6-2	CEM : immunité pour les environnements industriels
EN 60335-1/-2-103	Sécurité des appareils électrodomestiques et analogues
EN 16005	Blocs-portes motorisés pour piétons : sécurité d'utilisation
EN 1634-1 / EN 13501-2	Résistance au feu des produits de construction et des éléments de construction
NFS 61937-1 et -3	Dispositifs actionnés de sécurité

ÉQUIPEMENT / COMMANDES / SÉCURITÉS / FINITIONS

Module de commande DAS	●	Batterie de secours	●
Déclencheur manuel	●	App. smartphone Autodoor Pilot (Android / iOS / Huawei)	●
Dispositif EGC de fermeture incendie	●	Tableau de bord NAVIBLU CAN	○
Verrouillage électromécanique	○	Télécommande infrarouge associée à NAVIBLU	○
Déverrouillage manuel de secours intérieur	○	Sélecteur à clés 6 positions (avec Reset)	○
Déverrouillage manuel extérieur (sur vantail fixe ou jambage)	○	Module d'entrées (NO/NF/Fréquence)	○
Radars (NO, NF, fréquence)	○	Module de sorties (2 relais)	○
Rideaux de sécurité surveillés	○	Finition laquage RAL, anodisé argent/couleur	●

● Série ○ Option



www.portalp.com

Siège social : PORTALP - 4 rue des Charpentiers - 95330 Domont - France



Système de Management Certifié